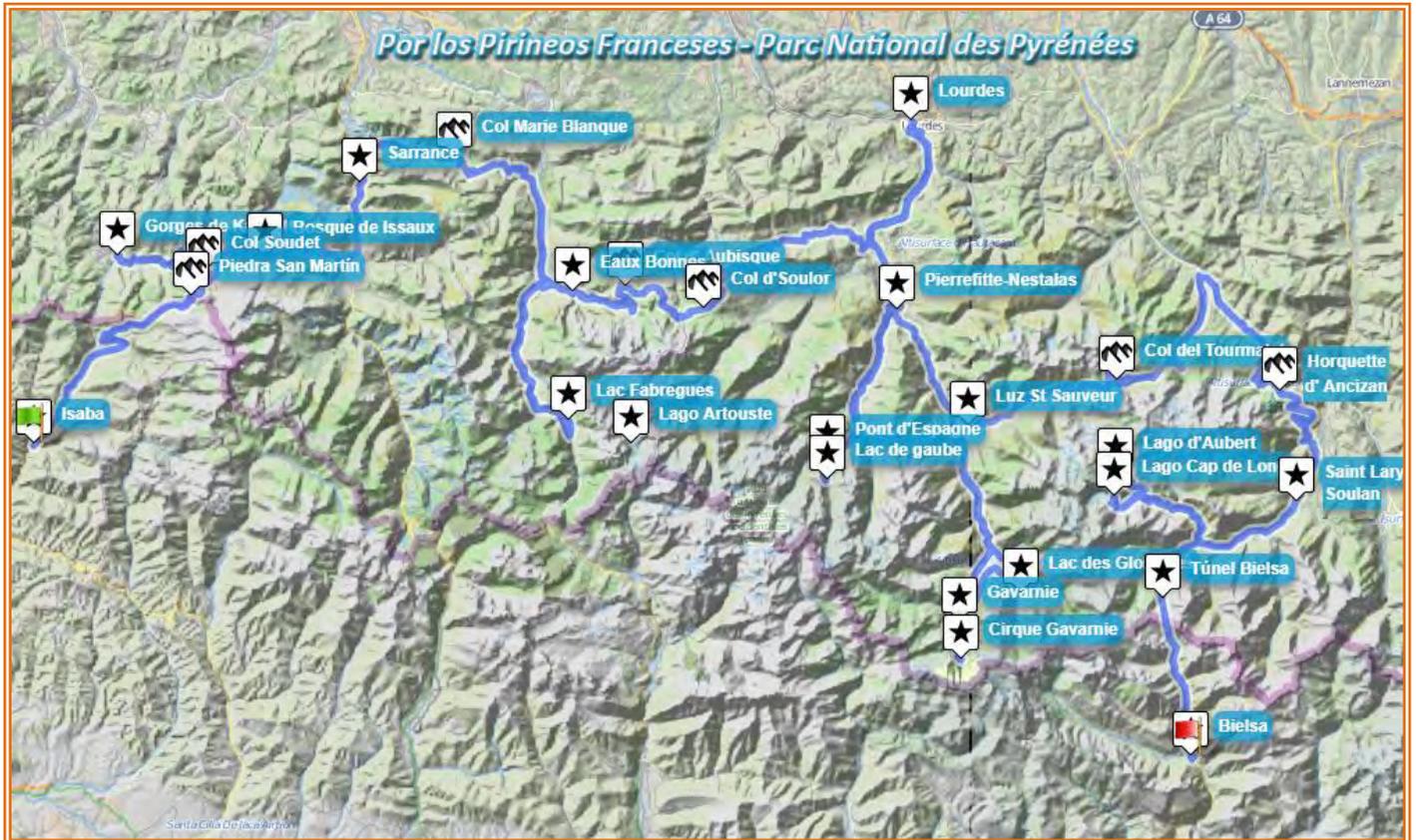


## PIRINEO FRANCÉS 2019

Ruta por el Pirineo Francés, principalmente por el entorno del **Parc National des Pyrénées**, visitando lugares de singular belleza natural como, las Gorges Kakuetta, Lac d'Artouste, Los Glaciales Pirenaicos (Oulette y Vignemale), el Cirque de Gavarnie con la cascada más alta de Europa, los Lagos de Néouvielle. Cruzamos la frontera por el pirineo navarro y durante más de 500 km, repartidos en 7 etapas, circulamos por las gargantas y valles del Parque Nacional, remontando puertos míticos del ciclismo pirenaico: Piedra de S. Martín, Marie Blaque, casi el Portalet, Aubisque, Soulor, Tourmalet, Hourquette d'Ancizan, Bielsa, con cotas máximas en el Tourmalet (2.115 m) y Lagos de Néouvielle (2.200 m).



La ruta acumula un desnivel positivo en torno a los 14.000 m. Comienza remontando el bonito valle del Roncal y después el puerto de la Piedra de S. Martín, por donde entramos en Francia. A continuación descendemos hacia Sainte-Engrâce, para visitar el desfiladero y la cascada de las Gorges de Kakuetta. Después retornamos hacia el Este cruzando los bosques de Issaux hacia el valle d'Aspe. Continuamos subiendo el puerto de Marie Blaque para saltar al valle de Ossau y remontar la mitad del puerto del Portalet hasta el Lac de Fabrèges. Aquí hacemos una excursión turística para visitar el Lac d'Artouste, haciendo uso del telesilla y el pequeño tren turístico. De vuelta al valle de Ossau remontamos el Col de Aubisque y el Col de Soulor para saltar al valle del Gave de Pau. A continuación descendemos por el valle hasta la ciudad de peregrinación mariana de Lourdes. Retornamos hasta la cabecera del valle de Pau para subir al Pont d'Espagne y el Lac de Gaube. Si el tiempo lo permite, nos acercaremos en excursión pedestre hasta el refugio de Oulettes de Guabe, bajo los glaciares de Outlettes y Vignemale. De vuelta al valle de Pau la ruta se dirige de nuevo hacia el sur para subir al Cirque de Gavarnie y su cascada, retornado después al valle de Luz. Desde Luz St. Sauveur remontamos la vertiente occidental del mítico puerto del Tourmalet, descendemos hacia el valle de Campan y después saltamos al valle de Aure salvando el col de La Hourquette d'Ancizan. Desde el valle de Aure y antes de regresar a España cruzando el túnel de Bielsa, la ruta se dirige a Reserva Natural de Néouvielle, para visitar los lagos de Cap de Long, de Orédon, de Aumar y de Aubert, los más grandes y significativos de los más de 80 lagos que existen en este espacio natural prácticamente salvaje.

**Etapa 1: Isaba - Gorges de kakuetta - Sarrance (90 Km):** La primera parte del recorrido transcurre por el Valle de Belagua, el ecosistema pirenaico más relevante que ejerce de cabecera del Valle de Roncal. Situado en la muga de Navarra, Francia y Huesca. En su interior se encuentra la Reserva Natural de Larra, que acoge el más singular y representativo de los ecosistemas pirenaicos y constituye uno de los



parajes morfológicos kársticos más grandes de Europa. El paisaje de Belagua está configurado por una extensa llanura surcada por los barrancos del Alto Ezka (oficialmente río Belagua) y de Arrakogoiti, y rodeada a su vez, y en su totalidad, por altivas cumbres que oscilan entre los 1700 y los 2000 metros de altitud. Saldremos de Isaba por una carretera que conduce hasta la Piedra de San Martín, a más de 1.750 m de altitud, y donde se celebra cada año el 13 de julio el tradicional Tributo de las Tres Vacas. En el camino quedan rincones, simas, reservas, montañas, pistas de

esquí, barrancos, bosques, cascadas, flora, fauna: el frescor del Pirineo.

En Isaba cogemos la NA-137 en dirección a Belagua y Francia y tenemos algo más de 12 km remontando el Valle de Belagua, prácticamente por terreno en falso llano hasta el denominado Rincón de Belagua. Aquí cruzamos el río Belagua por última vez y comienza el ascenso al puerto de La Piedra de San Martín. Tenemos por delante algo más de 14 km hasta la cima. La pendiente sube bruscamente hasta el 6-7% en un tramo rectilíneo, casi siempre sombrío, previo a una zona de "herraduras" que es lo más duro de todo el puerto con pendientes sostenidas que superan el 8%. Conforme ganamos altura ampliamos la perspectiva sobre el maravilloso valle navarro. En la primera herradura dejamos a la izquierda la Venta de Juan Pito, que ha quedado fuera del trazado actual de la NA-137. Después de 2,3 km y 6 herraduras más alcanzamos el antiguo refugio-cuartel militar de Yeguaceros y el Mirador de Larra-Belagua, que nos permite una espectacular panorámica del valle. A continuación desaparece el arbolado y la pendiente se



suaviza ligeramente por una zona abierta de pastos, en la que si hace aire de cara nos costará pedalear, y en 1, 3 km dejamos por la derecha el desvío al Refugio de Belagua. Desde aquí tenemos 4 km hasta Roncalia, el Cento de Montaña del Valle del Roncal, donde la subida pierde desnivel por un altiplano (Portillo de Eraice). Poco después cruzamos un pequeño túnel que sirve de pórtico a la fase definitiva del puerto, unos cuatro kilómetros, donde se encuentra la espectacular curva helicoidal. Antes de coronar el puerto cruzamos la línea fronteriza y nos encontramos el Mirador de la Piedra de San Martín. Enseguida, la sima a la izquierda, bien merece una mirada, justo antes de coronar a pocos pasos del mojón, donde todos los 13 de julio los alcaldes del Baretous rinden el preciado tributo bovino a sus homónimos navarros. Un lugar ideal para un festejo especialmente atractivo que queda consagrado con el lema "pax avant", paz en adelante, como reflejo de algo que los aficionados a la Naturaleza bien sabemos: que en ella no existen fronteras. El puerto se culmina tras 14,4 kilómetros a una media de un 5,3%. Una ascensión recomendable para cualquier cicloturista.

Entramos en Francia por el departamento de los Pirineos Atlánticos, en la región de Aquitania y la provincia histórica vascofrancesa de Sola, en la parte occidental del Parc National des Pyrénées. Ya en territorio francés nos quedan menos de 4 km en llano y descenso pasando por la Estación de Esquí de La Pierre de Saint Martín, antes de terminar de bajar al Col o Plateau de Soudet. Una vez aquí abandonamos la D-132 y cogemos por la izquierda la D-113 en descenso hacia Sta. Engrâce y Las Gorges de kakuetta.



Tras un primer km de estepa nos volvemos a internar entre bosque y en menos de 3 km alcanzamos el cruce del Col de Suscousse, donde seguimos por la izquierda continuando en descenso por la D-113. Tenemos unos 7 km de descenso hasta Sta. Engrâce. Antes de llegar al pueblo ya podremos divisar por debajo de nosotros, a nuestra izquierda, su Iglesia Prerrománica. Después de St. Engrâce nos quedan algo más de 3 km hasta la entrada a las Gorges de Kakuetta.

La garganta se ha ido esculpiendo durante miles de años debido a la erosión provocada por las aguas del deshielo después de la última glaciación. La longitud del cañón es de unos 2 km aproximadamente, y sus paredes verticales llegan hasta los 300m de altura. En el tramo conocido como "Le Grand Etroit", (el gran estrecho), las dos paredes quedan separadas por sólo 3 metros de distancia. La visita comienza en un precioso lago y en un recorrido de unos 2 km atravesaremos la garganta hasta llegar a la cascada. Pasado

el primer km con algunas subidas y bajadas, empezamos a caminar junto al río, pero lo mejor aguarda tras atravesar un pequeño túnel entre las rocas. A partir de aquí caminaremos casi siempre por una pasarela de madera junto al río, flanqueados en todo momento por dos enormes paredes verticales de roca kárstica entre las que se filtra agua en abundancia. Finalmente desembocamos en cascada del Kakueta, cuyo chorro de agua brota sin cesar desde una altura de 20 m.

Tras visitar las Gorges de kakuetta tenemos unos 44 km hasta el Valle d'Aspe donde pernoctaremos. Para ello tenemos que retornar hacia el col de Soudet. Arrancamos en ligero ascenso al 4 % hasta el desvío a la Iglesia de St. Engrâce. A continuación la carretera se empina un poco más y tenemos algo más de 7 km de ascenso hasta el Col de



Suscousse, con un promedio del 8.4 %, donde se alternan algún descansillo al 4,6 % con algún otro tramo que supera el 10%. Después nos quedan unos 4 km con la pendiente constante por encima del 8 % hasta el Col de Soudet, donde volvemos a conectar con la D-132 que la cogemos por la izquierda en dirección Arette. Pronto salimos del "plateau" y en ligero descenso nos internamos entre bosque y como en unos 2 km alcanzamos el Pas de Guilhers. Aquí llamará nuestra atención una curiosa cabaña a la derecha sobre nuestras cabezas que ejerce de vigía del paso, pero antes habremos dejado a nuestra derecha las instalaciones del el "Espace Nordique de La Pierre Saint Martin".



El Pas de Guilhers nos sirve de pórtico a una zona abierta de pastos con algunas granjas bordeando el Pico de Guilhers. Nos internamos de nuevo en el bosque y seguimos en ligero descenso al Col de Labays.



Aquí dejamos la D-132 y cogemos por la derecha D-441 en dirección a Osse en Aspe, ya en el interior del Bosque de d'Issaux. Tras un primer tramo en ligero descenso a continuación descendemos en zigzag por el bosque durante unos 6 km y después tenemos 1,5 en falso llano picando hacia arriba, hasta encontrarnos con el cruce de la D-341 que por la izquierda baja hacia Lourdios. Continuamos de frente hacia Osse y tenemos algo más de 2 km en falso llano hasta el Col de Bouesou, donde poco después de coronarlo debemos tener cuidado en un desvío en el que debemos seguir por la derecha por la D-441 hacia Léés-Athas. Bajamos durante algo menos de 8 km por el valle del Le Malugar hasta Athas y 1 km más en llano hasta Osse. Después llegamos a Bedous ya en el fondo del valle y, a partir de aquí, quedan algo más de 6 km siguiendo el curso del Río Aspe aguas abajo, durante los que el valle se angosta y ensancha por tramos hasta alcanzar la localidad de **Sarrance**. Un pueblo de peregrinación mariana en el



Camino de Santiago. Los peregrinos que iban a Santiago, acudían también para rezar delante de "La Virgen de Sarrance" llamada también "Virgen de la Piedra" o "Virgen Negra". La leyenda dice que la iglesia de Sarrance se fundó en época medieval, un pequeño santuario mariano tras la aparición de una imagen de la virgen. Según algunos autores, estamos ante el santuario mariano más antiguo de los Pirineos. El lugar, sin embargo, fue arrasado durante las guerras de religión, pero la iglesia fue reconstruida en el siglo

XVII, y "vestida" a lo largo de los siglos XVII y XVIII de tallas y retablos barrocos. Con un bonito claustro barroco el monasterio sigue acogiendo visitantes y peregrinos de paso.

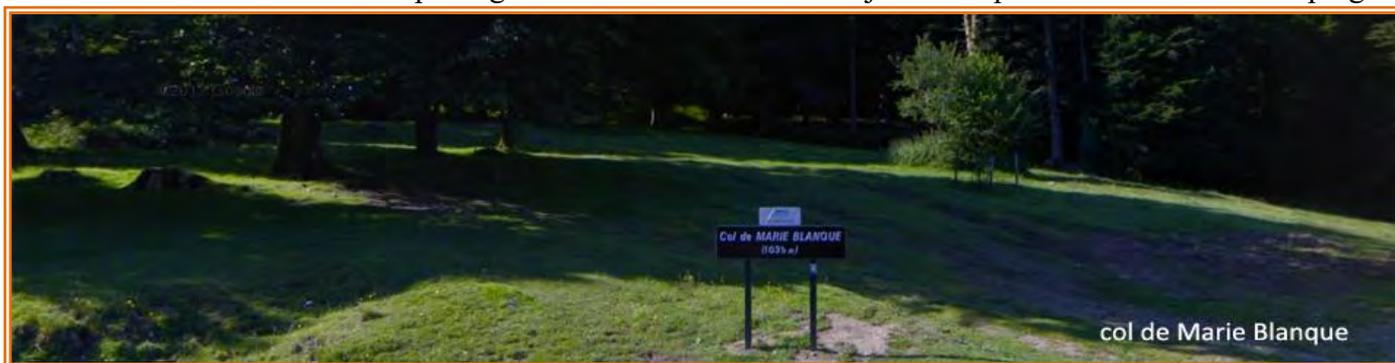
**Etapa 2: Sarrance - Lac Artouste - Eaux Bonnes (72 km)** Intensa etapa en la que saltamos del valle d'Aspe al valle de Ossau, remontando uno de los puertos míticos del ciclismo en los Pirineos, el Marie Blaque por su cara oeste. Una vez en el valle de Ossau lo remontamos hasta Laruns, donde iniciamos el ascenso del Col del Portalet hasta la Estación d'Fabrèges. Sin duda dos puertos conocidos por los cicloturistas de la archipopular Quebrantahuesos. Para llegar al Lac d'Artouste usaremos el pequeño tren de Artouste, el más alto de Europa. Para



transportar a los trabajadores al lugar de la presa durante su construcción entre 1924 y 1929, fue necesario construir un ferrocarril desde el pico de Sagette al que se llega en teleférico. Hoy en día, el pequeño tren de Artouste se ha transformado en una atracción turística: la salida se realiza en la estación de deportes de montaña de Fabrèges, en la margen derecha del lago de Fabrèges. En el mes de Junio (temporada baja) los horarios son de 9:30 a 14,30 h. trenes cada hora. La excursión dura casi 3 horas, 10' en

teleférico, 55' en tren y 20' caminando para llegar al lago d'Artouste.

Para no tener problemas de horarios debemos salir lo más temprano posible de Sarrance y rápidamente llegaremos a Escot, donde da comienzo el mítico "Marie Blaque" (la Dama Blanca de los Pirineos). Las sombras cubren prácticamente toda la subida y el tráfico apenas se hace notar. Debe su nombre a Marie Asserquet, doncella del Valle de Aspe, cuya piel debía ser tan blanquecina, que sus convecinos la terminaron por llamar "Blanca". Aunque también es verdad que los buitres de plumaje blanco, aunque los extremos de sus alas son negros, son conocidos en esta región con el sobrenombre de "Marie-Blaque" y que los podremos observar de más cerca en la cercana "falaise aux vautours" (acantilado de los buitres), en la "Réserve Naturelle de la Vallée d'Ossau". También conserva este collado, entre los valles de Ossau y Aspe, una de las pocas colonias de osos de la vecina Francia, de donde derivaría precisamente ese nombre de Ossau. Solo son 10 km a superar y los 6 primeros nos van a permitir ir cogiendo el ritmo que más nos convenga para afrontar el duro tramo final. Esa primera zona va a ir aumentando progresivamente su dureza desde un 2% hasta el 7% medio en cada tramo kilométrico, mientras el arroyo Barescou nos refresca la subida con sus limpias aguas a nuestra derecha. Al dejar a la izquierda la entrada al camping



del Molino de Barescou la pendiente media se sitúa en el 11% con algún pico del 15 % y el trazado casi rectilíneo lo hace más duro de llevar. Esos 4 km sin descanso nos pueden llevar 30' antes de alcanzar la única herradura que nos acerca a la cima donde podremos tomar la foto garantista de nuestra gesta. Una vez superado el mítico puerto pirenaico y la primera gran dificultad de la etapa, tenemos algo menos de 6 km alternando falso llano y descenso suave por bosque de L'Artigasse hasta alcanzar el Plateau de Benou y el Col du Porteitg. A continuación tenemos 5,5 km en claro descenso hasta la localidad de Bielle, ya en el valle de Ossau. Seguimos en la región de Los Pirineos Atlánticos en la Nueva Aquitania.



Remontamos durante unos 8 km el aplacible y verde valle, que tantas veces hemos visto en retransmisiones del Tour cuando la carrera pasa por el Marie Blanque y el Aubisque, hasta alcanzar la localidad de Laruns en la cabecera del valle, donde a su vez confluyen los valles de los ríos L'Ossau y Le Velentin.

A la salida del pueblo, tras cruzar la Gave d'Ossau, nosotros nos vamos por la derecha en dirección a la Estación de Artouste y la frontera

española (col del Portalet). En esta subida tendremos que ir con más cuidado por la afluencia de tráfico. La subida al Portalet tiene casi 30 km pero nosotros solo haremos la primera mitad hasta el lago de Fabrèges. Tras un primer km al 4,3 % cruzamos un pequeño túnel que nos da paso a las "Gorges du Hourat" entrando en un nuevo valle pirenaico muy cerrado.



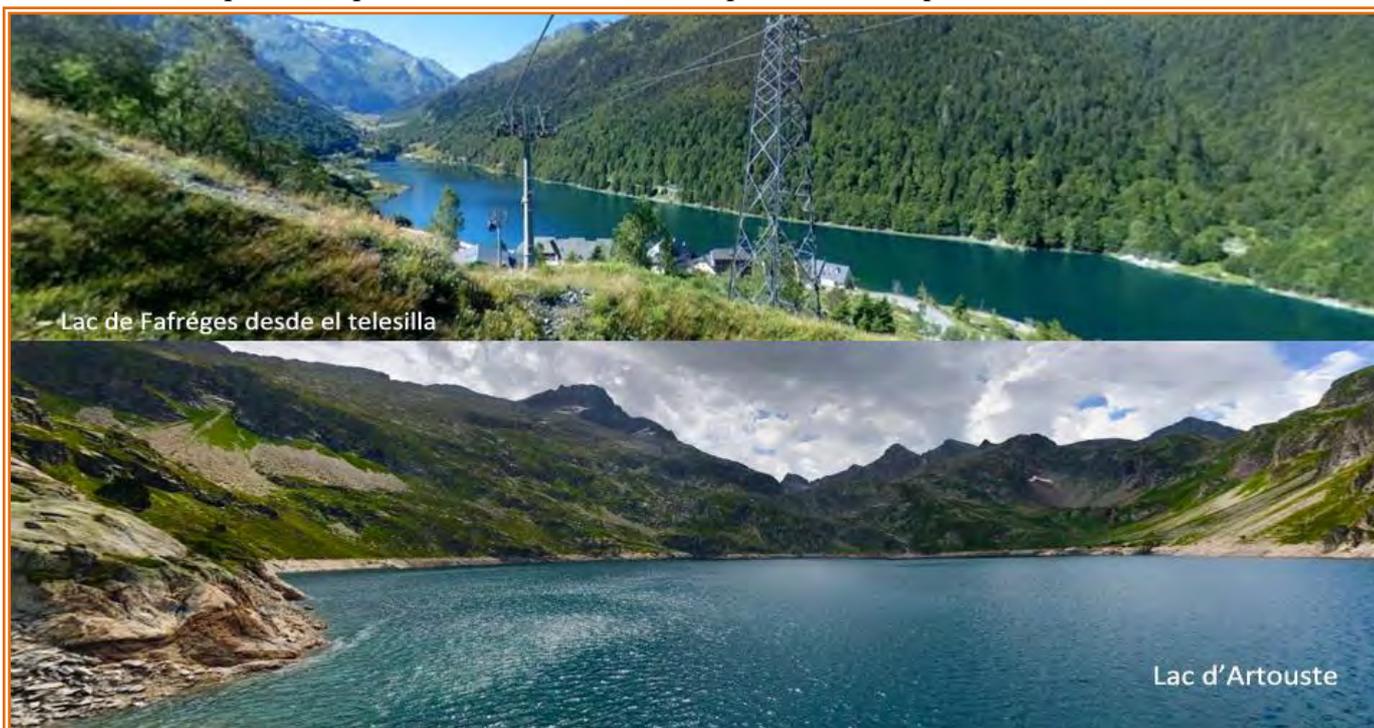
Por nuestra izquierda las paredes de piedra y a la derecha el curso del río por una carretera estrecha y sin arceles. Tenemos un segundo km que se mantiene al 4% y a continuación el valle se va abriendo un poco y siguen unos 3 km por debajo del 3% hasta la localidad termal de Les Eaux-Chaudes (aguas calientes).



Después del pueblo tenemos unos 2,5 km entre el 2 y el 4 % hasta encontrarnos con la central eléctrica Miegebat. Después la carretera se empina un poco durante 2 km con porcentajes que se acercan al 7% y pasamos por dos curvas de herradura donde curiosamente los bordes de la carretera se adornan con setos recortados de jardinería. Siguen otros 2 km en los que la pendiente vuelve a bajar para llegar a un anchurón del valle donde nos encontramos la pequeña localidad de Gabas.



Nos quedan unos 4 km para alcanzar la presa del Lac Fabrèges, con porcentajes que varían entre el 4 y el 7%. Una vez en la presa del lago nos quedan menos de 4 km bordeándolo por un terreno prácticamente llano para llegar a salida de los telesillas que suben a la Sagette, donde sale el tren turístico que nos llevará hasta los pies de la presa del Lac d'Artouste, al que tendremos que subir caminando.



Después de la visita del Lac d'Artouste regresamos al Lac de Fabrèges de donde tenemos que hacer el camino de regreso bajando hasta **Laruns**. Después tenemos unos 4 km al 5 % de promedio hasta Eaux Bonnes. Pequeño pueblo balneario donde permanecen huellas de la emperatriz Eugénie de Montijo y elementos que caracterizan la arquitectura de esa época. Las ventajas terapéuticas de las aguas se conocían ya en el siglo XVI pero fue en el siglo XIX cuando el balneario se desarrolló verdaderamente. Entonces famosos personajes y artistas vinieron a curarse y divertirse en Eaux-Bonnes. La emperatriz Eugenia hizo de él su balneario habitual. Se volvió entonces el lugar destacado de veraneo y de distracciones mundanas. La arquitectura de los edificios, los jardines y paseos (el paseo horizontal ofrece un magnífico panorama sobre el valle) siguen siendo las pruebas de aquella época romántica.

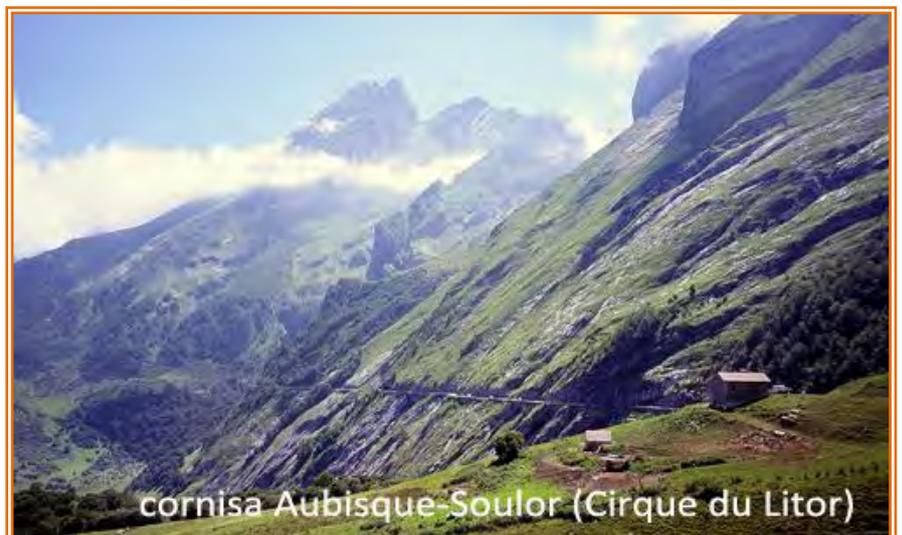


**Etapa3: Eaux Bonnes – Lourdes (66 km)** Esta etapa saltamos de valle d'Ossau al valle de Pau, al tiempo que salimos del departamento de los Pirineos Atlánticos y entramos en el de Los Altos Pirineos para terminar la etapa en Lourdes, ciudad de peregrinación mariana, como escala intermedia para acometer al día siguiente la subida al Pont d'Espange. Para ello, tendremos que salvar los míticos puertos pirenaicos, el col de Ausbique y el de Soulor, aunque este segundo es un "tachuela" viniendo del Aubisque. Si hemos pernoctado en el Eaux Bonnes le habremos recortado casi 5 km a los más de 17 km que computa el ascenso al Aubisque por su vertiente occidental desde la Laruns. Todos los puertos de los pirineos están balizados con indicaciones que marcan el punto km y la pendiente, estas señales pueden resultar estimulantes si vamos bien o desmoralizantes si vamos asfixiados, así que tendremos que administrar nuestras fuerzas para superar este clásico de categoría especial. Salimos por la D-918 en ascenso con un primer km por encima del 7% hasta alcanzar un pequeño embalse del río Le Valentín que desciende por nuestra izquierda. Después del embalse tenemos 2 curvas



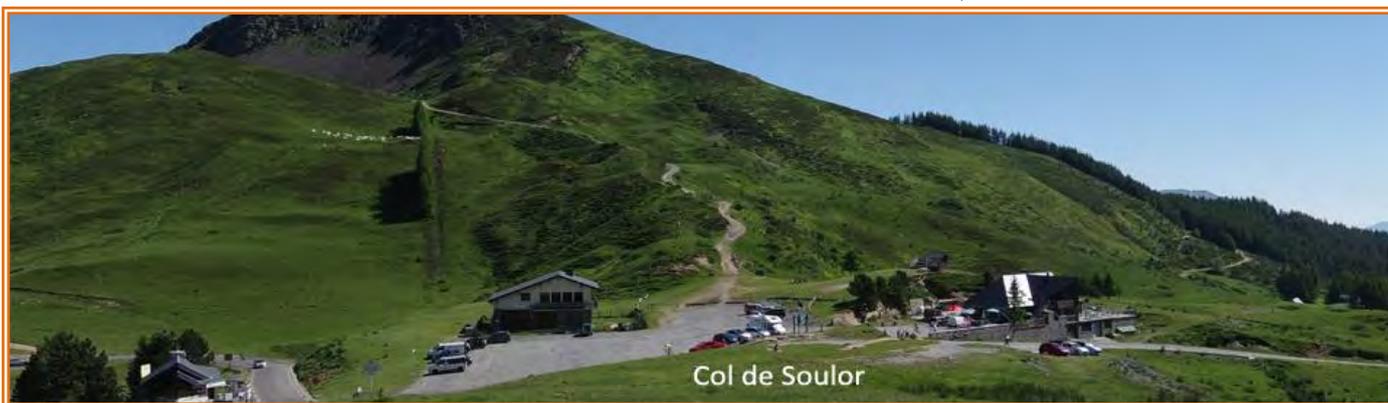
en herradura y una zona revirada que nos suavizan la pendiente al 5 % en el siguiente km. A continuación el porcentaje se acerca al 8% y cambiamos al margen derecho del Le Valentin y ya nos encontramos los primeros "túneles" salva-desprendimientos de la ascensión. Siguen otros 2 km con la pendiente sostenida con un par de curvas en herradura, cruzamos un par de veces el río antes de llegar al parking del telesilla y el camping Du Ley, que se quedan a nuestra derecha en una ancha curva. Nos quedan algo más de 2 km con porcentajes sostenidos del 8 % hasta Gourette y algo más de 4 km para coronar. En algo más de 2 km llegamos al Hotel de las Crestas Blancas, cuya silueta nos habrá servido de referencia en los km anteriores, ubicado en un lugar espectacular con extraordinarias panorámicas. Antes de llegar al hotel ya abandonamos la zona arbolada de la subida y entramos en una zona de pastos para el ganado que nos acompañarán durante el resto de la subida y parte de la bajada. Tras el hotel nos quedan 1,7 km para alcanzar la cima del coloso con las bicicletas de colores de los maillots del Tour que nos dan la bienvenida a los valientes que se atreven con esa aventura.

A continuación se inicia un descenso no muy pronunciado siguiendo la ladera y la cornisa de la sierra por una carretera sin quitamiedos, por la izquierda los barrancos y por la derecha los pastos o paredes de piedra. Bordeamos los picos de Le Moustachou y Monta Laid. En unos 7 km alcanzamos el Cirque du Litor, a la salida de un túnel sin iluminación y con un poco de curva



en el que tendremos que tener cuidado. Poco después pasamos por otro túnel más pequeño con visibilidad total y a continuación nos encontramos la señalización en la pared de la divisoria departamental, dejamos atrás los Pirineos Atlánticos y entramos en los Altos Pirineos por el Val d'Azun.

Casi sin darnos cuenta habremos tocado fondo en la bajada y nos encontraremos en una ligera subida de menos de 3 km con los indicadores de la subida “blanda” al col de Soulor, otro de los clásicos ascensos



del Tour. Tras la oportuna parada en el bar del Col de Soulor debemos decidir, si seguimos por la carretera D-918 descendiendo por el val d’Azun hasta Argelès-Gazost, o si por el contrario optamos por darle un poco más de naturaleza a la etapa siguiendo por pistas forestales con buen firme y carreteras secundarias bastante tranquilas, haciendo el recorrido de “Zinaztli” en sentido contrario a como lo hizo él en la etapa 12 Argelès-Laruns de su travesía por los Pirineos Franceses. Una vez en el col de Soulor ya habremos superado la dificultades serías de la etapa, lo que queda ya es llano y bajada.

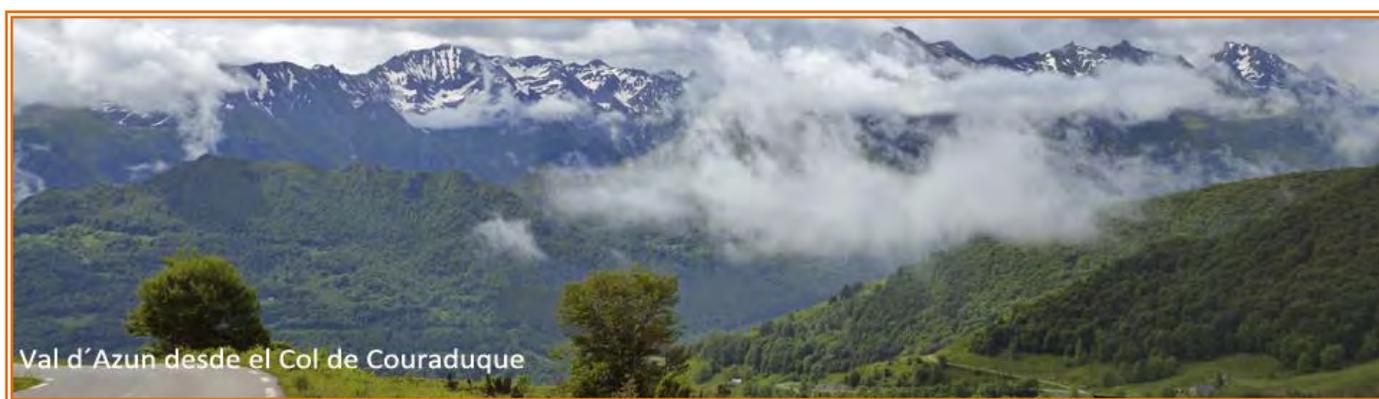
Aquí describimos la opción más bonita e interesante realizada por “Zinaztli” e incluso nos ayudamos de sus fotos del recorrido. Salimos del col de Soulor por la pista que pasa por detrás del restaurante, que se



ve por la derecha de la imagen superior internarse en el bosque, y en unos 3 km en falso llano nos lleva hasta el col y Lac de Soum.

A continuación tenemos algo más de 8 km

cresteando por la cota de los 1500 m en falso llano hasta el col de Bazés. Luego 2 km hasta el col de Serre y unos 700 m después el col de Couraduque y el Espacio Nódico del Val d’Uzun, donde disfrutamos de la panorámica del valle y algunas de sus cumbres (Pic de Monné y Pic de Midi d’Arrens).



Aquí tenemos la oportunidad de bajar al valle por asfalto si queremos. Pero seguimos por pista forestal, internándonos por el bosque y bordeando en descenso el pico del Cap de Soc hacia el Valle de Bergons, y en unos 3,5 km nos encontramos por le derecha el refugio de Haugarou.

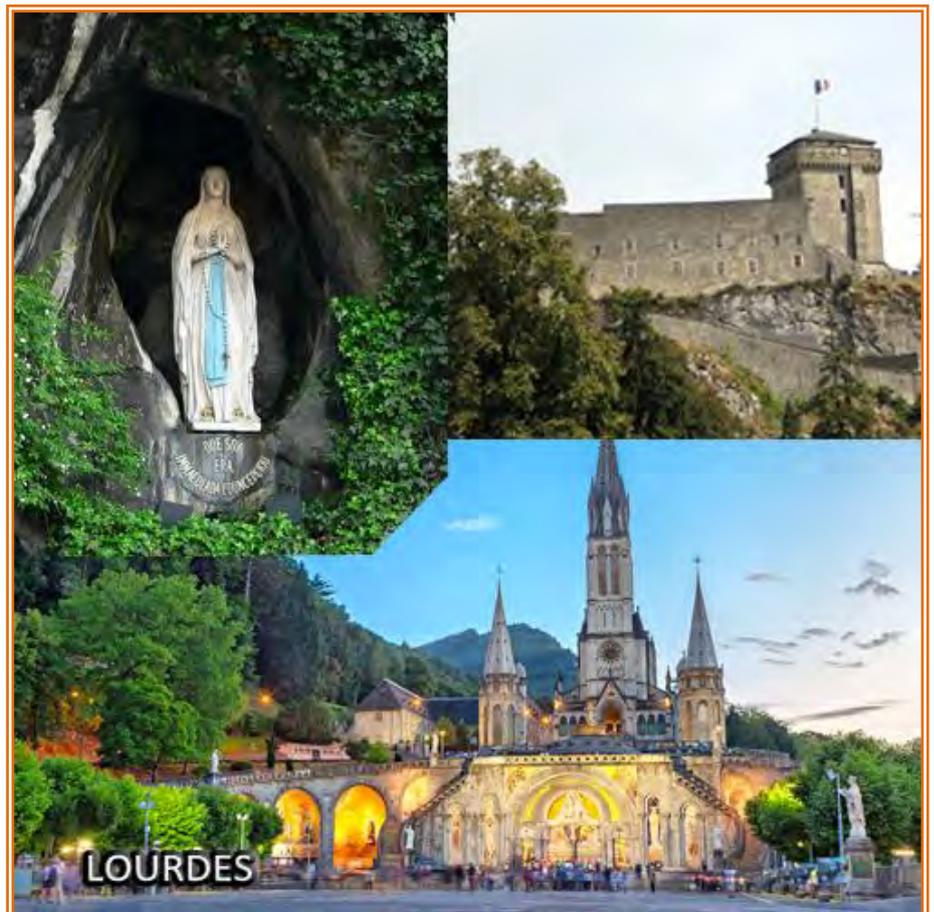
A partir de aquí la pista ya está asfaltada. Seguimos en descenso por el valle y en menos de 3 km salvamos el pequeño valle de Rioutou, bordeándolo en una gran curva de herradura donde nos encontramos las casas Les Artigues.



Continuamos descendiendo por el precioso valle de Bergons entre bosque, saltado de pequeños prados, durante algo menos de 9 km hasta Gez. Aquí conectamos con la D-102 que la cogemos por derecha en dirección a Argelés-Gazost, que se encuentra a unos 2 km de distancia. Antes de entrar en el pueblo conectaremos con la D-918 que baja del Col de Soulor. Atravesamos el pueblo en dirección Este hacia la antigua estación de tren, hoy reconvertida en parada de la Vía Verde de los Gaves.

A partir de aquí seguimos por el trazado de la Vía Verde, siguiendo valle abajo el curso del Gave de Pau que trae las aguas de la gran cascada del circo de Gavarnie, y en unos 15 km llegamos a **Lourdes**. La ciudad de peregrinación mariana al Santuario de Nuestra Señora de Lourdes, un conjunto de edificios y lugares dedicados al culto de la

Virgen María. El complejo incluye las basílicas de la Inmaculada Concepción, la de Nuestra Señora del Rosario y la de san Pío X, así como la Gruta de las apariciones, donde la Virgen se presentó ante Bernadette Soubirous, según la creencia católica. En el año 1858, la localidad de Lourdes era una pequeña aldea con casas humildes, como así también sus habitantes, que en un ochenta por ciento eran analfabetos. Esta comarca, apenas conocida en Francia en ese momento, se encuentra en el inicio del sistema montañoso de los Pirineos y tiene hacia el oeste un promontorio rocoso conocido con el nombre de Massabielle (Rocas Viejas). Al



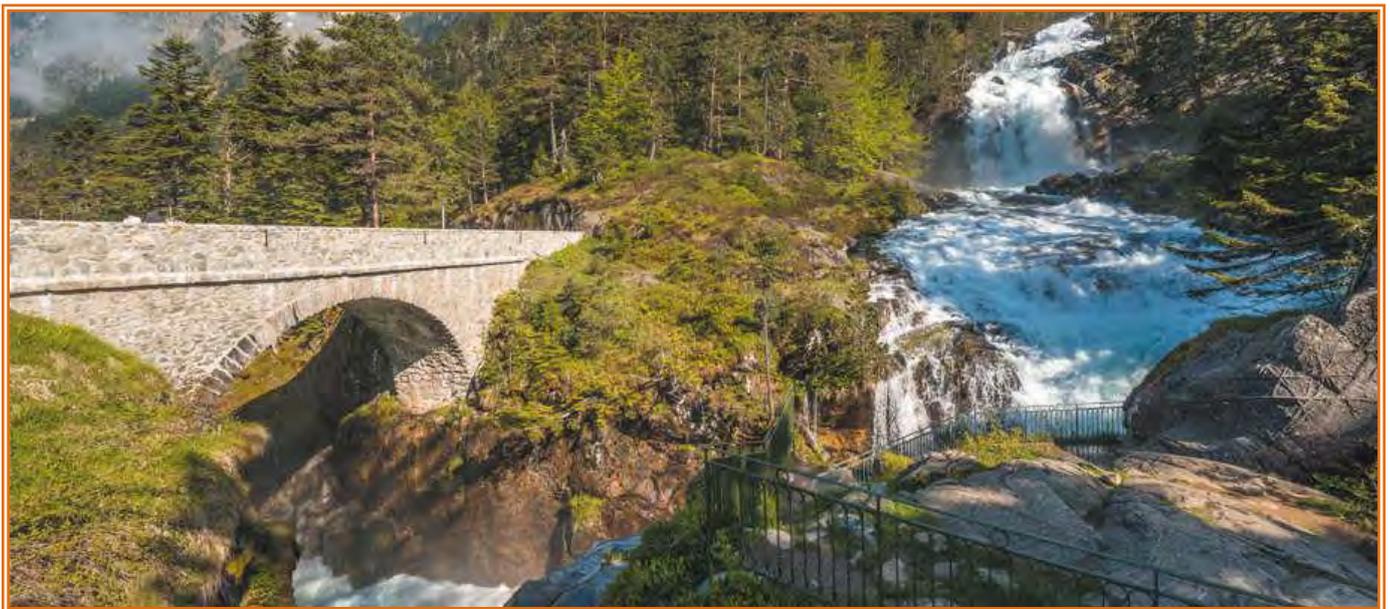
pie de éste corre el río Gave que se forma con las aguas que descenden de las montañas. A un lado de los muros de rocas seminegruzcas la naturaleza abrió una pronunciada gruta de 3 metros y medio de ancho por 3 metros y medio de alto. Esta gruta era un lugar solitario con un suelo árido y seco en el cual crecían rosales silvestres, que eran las flores de la zona. Aquí fue donde, según el testimonio de Bernadette Soubirous, se produjo una de las apariciones marianas más conocidas de la Historia, en el año 1858.

Hoy junto a esa Gruta de las Revelaciones se alza un santuario y un lugar de peregrinación. La Gruta y la Basílica de la Inmaculada Concepción (construida por Monseñor Laurence, obispo que acogió las revelaciones privadas a santa Bernadette Soubirous), constituyen el santuario original. Posteriormente, todo el conjunto de templos y edificios que tienen como centro la Gruta recibieron el nombre de Santuario de Nuestra Señora de Lourdes.

Cerca del santuario se encuentra el Castillo de Lourdes en una posición estratégica a la entrada de los siete valles del Lavedan. Clasificado como Patrimonio de la Humanidad. El conjunto es anterior a 778, cuando sufrió el asedio de las fuerzas de Carlomagno. Se tornó la residencia de los condes de Bigorre en los siglos XI y XII. En el siglo XIII el castillo y sus territorios pasaron a los condes de Champagne, dependientes del reino de Navarra, perteneciendo después a la Corona Francesa durante el reinado de Felipe IV de Francia. Fue cedido a Inglaterra por los términos del Tratado de Brétigny (1360), para volver a ser territorio de Francia al inicio del siglo XV, tras haber sufrido dos asedios. En el siglo XVII, el castillo se convirtió en una prisión real y, después de la Revolución Francesa, en prisión del Estado, función que mantuvo hasta principios del siglo XX. En 1921, sus instalaciones pasaron a albergar el Musée Pyrénéen, el mayor y más importante de la región, que hasta hoy presenta a los visitantes aspectos del arte y de la vida cotidiana de la región, desde la cocina local a la indumentaria.

#### **Etapa 4: Lourdes – Pont d’Espagne – Pierrefitte/Nestalas (66 Km + 11 km de sendero):**

El Pont d’Espagne era un lugar de tránsito para el comercio con España. En la mitad del siglo XIX se convierte en un lugar popular entre la alta sociedad, y posteriormente, en la década de 1960, pasa a ser un lugar para el turismo de masas. En los años 50, Cauterets se negó a que los lagos de sus valles fueran repesados para producir energía hidroeléctrica y se convierte en espacio protegido. Desde entonces, en las montañas que dominan la ciudad el agua discurre libremente entre los pinos, en una sucesión de cascadas y a través de marmitas; un espectáculo que podrá contemplar desde la carretera de Pont d’Espagne, con una parada especial ante las cascadas de Lutour y Cerisey. Un camino señalizado nos permitirá admirar desde una pasarela el famoso Pont d’Espagne, dominando las gargantas por las que se precipitan impetuosos torrentes. El telesilla de Gaube nos puede llevar sin sobresaltos hasta las inmediaciones del lago de Gaube. Después de una corta marcha de 15 minutos en llano, aparece el lago



con todo el esplendor de sus aguas cristalinas. En su orilla se encuentra la antigua hospedería, en la que ya en el siglo XIX los excursionistas hacían una parada. Ensalzado por los románticos franceses y por Víctor Hugo, el lago de Gaube está dominado por la impresionante silueta del Vignemale. Con sus 3.298 metros de altitud, es la cumbre más alta de los Pirineos franceses. Un sendero de más de 5 km nos lleva hasta el refugio de Oulettes de Gaube en el seno del circo glaciar.

Saldremos de Lourdes por la Vía Verde de los Gaves, remontando el valle durante unos 20 km apacibles y tranquilos, disfrutando de unas preciosas vistas de las laderas boscosas que bordean el valle y de los picos. Pueblos pirenaicos salpican el recorrido, casas de los campesinos, iglesias románicas, lavaderos tradicionales, etc. hasta llegar a la vieja estación de Pierrefitte-Nestalas.

La Vía Verde hasta aquí está asfaltada, pero la prolongación hasta Cuaterets son unos 10 km por pista y camino, acondicionados para caminantes y BTT, que remontan el valle del Cuaterets lo más cerca posible de la naturaleza, entre cascadas, fauna y flora. Esta Vía verde de los Gaves fue galardonada con el Premio



Europeo de las Vías verdes en 2009 en la categoría “Desarrollo Sostenible y Turismo”.

Como dato curioso, fue en una de las minas de la zona, donde se descubrió el galio (elemento químico nº 69), a partir de un mineral de esfalerita. Durante el recorrido tendremos varias oportunidades para enlazar con el asfalto de la D-920 si queremos.

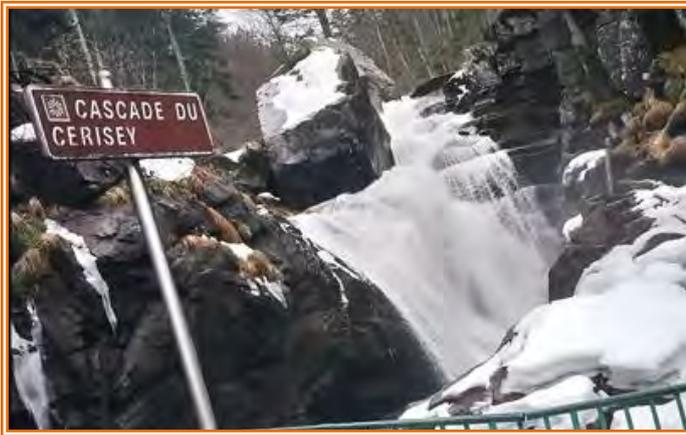
Desde la estación de Pierrefitte-Nestalas atravesamos el pueblo, pasando por el Grand Hotel de France primero y después por el Ayuntamiento, dos bonitos edificios que

llamarán nuestra atención. Seguimos de frente dejando el ayuntamiento a la derecha y la oficina de turismo a la izquierda y al final de la calle cogemos por la derecha la pista que, esquivando el tráfico de la D-920, rodea el camping de Larbey y encara la subida del valle del Cauterets por el margen izquierdo del río. Con una pendiente ligeramente superior al 5% la pista sube por encima de la carretera y en poco más de 1 km nos encontramos con un túnel. Unos 4 km después cruza por un puente elevado de la antigua vía férrea al margen derecho del río, justo unos centenares de metros antes de que la carretera entre en una zona revirada de varias curvas en herradura. Después el valle se abre y nos encontramos con un bonito prado, donde cogeremos la carretera para rematar los algo más de 3 km que quedan hasta el centro de **Cauterets**. Una comuna francesa cuya historia está ligada a sus aguas termales. Muy célebres durante

el s. XIX, por sus instalaciones pasaron George Sand, François-René de Chateaubriand, Victor Hugo, Napoleón III y su madre, Hortensia de Beauharnais, además de la canonizada Bernadette Soubirous. Están caracterizadas por la presencia de azufre y silicato de sosa, y se utilizan en el tratamiento de enfermedades respiratorias, reumatismo, enfermedades de la piel y otras. Si hasta aquí ha sido una subida suave, será a partir del km 13-14, cuando este puerto muestre su lado



más “dañino”. La pendiente aumenta al tiempo que la carretera comienza a retorcerse y las cascadas típicas de la zona hacen acto de presencia. Salimos de Cuaterets y tenemos unos 2 km durante los que la carretera es de un solo sentido hasta llegar al cartel anunciador de La Raillére. Justo aquí la carretera vuelve a ser de doble dirección, al tiempo que empieza a revirarse cogiendo altura. Las dos primeras herraduras se mantiene con una pendiente suave y como en 1 km ya cruzamos el Gave du Mercadau, que baja en pequeñas cascadas. Dejamos a la derecha las Thermas de Griffons y entramos en una zona de curvas en herradura que durante algo más de 1 km asciende con porcentaje promedio por encima del 9 %. A continuación tenemos 1 km sin curvas casi al 12 % hasta la cascada de Cerisey. Justo en la cascada la subida nos da un respiro con un par de curvas y después unos 400 m de nuevo al 11,5 %, antes de llegar a otro par de curvas y un nuevo descansillo.



Poco después tenemos un pequeño puente al lado de la carretera que nos permitirá pararnos y disfrutar de los saltos de agua bajo nuestros pies. Después del puente nos quedan unos 2 km con pendientes menos exigentes hasta el parking del Pont d'Espagne. Posiblemente no dejen subir con las bicis al Lac de Gaube, por lo que tendremos que dejarlas abajo o cerca del telesilla que sube hasta el camino del lago. Para subir al lago tenemos la opción de coger el telesilla o subir la colina a pie por un camino empinado de unos 1,6

km con un porcentaje medio cercano al 15% con tramos del 20 %. Una vez arriba, bien andando o bien con el telesilla, tenemos 1, 2 km caminando por una pista prácticamente en llano hasta el Lac de Gaube.

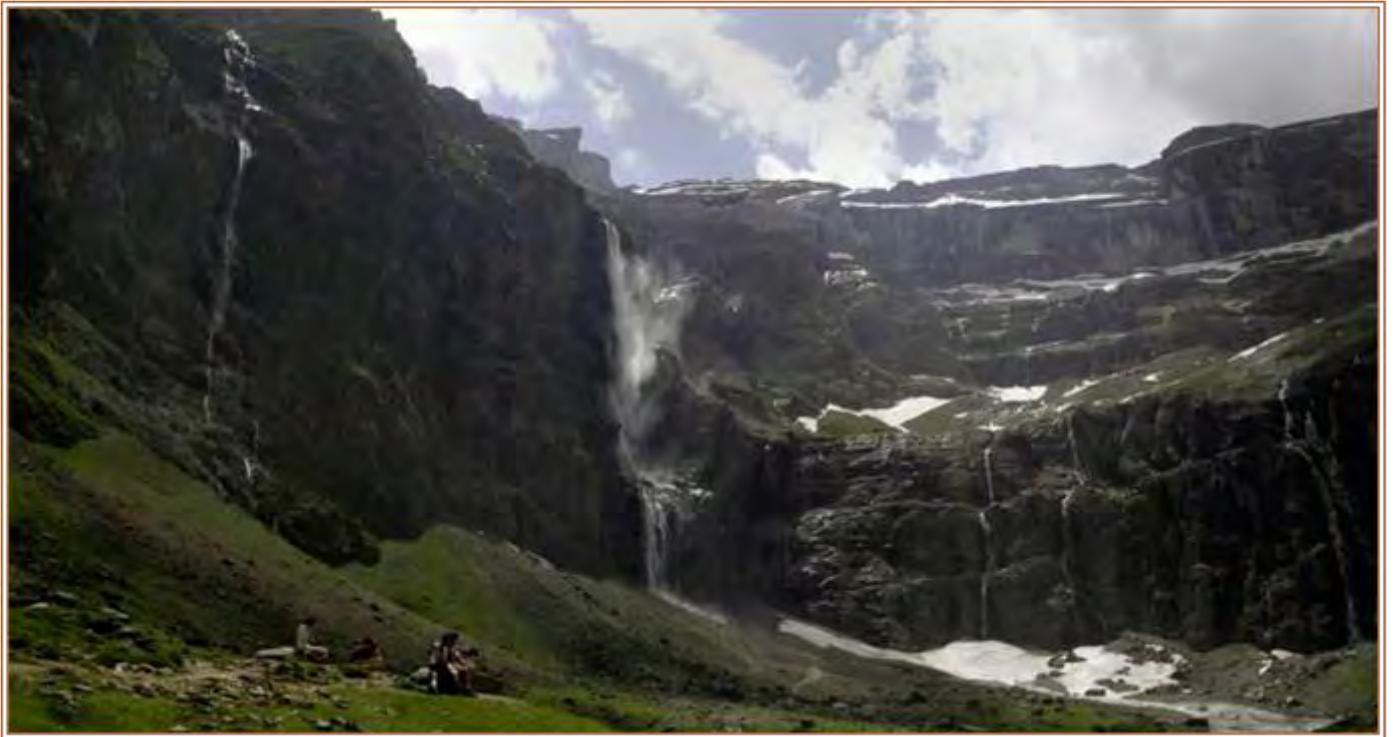


Bordear el lago son unos 800 m de sendero y piedras y después hay casi 5 km más de senda para llegar al refugio de Oulettes de Gaube y otro tanto de vuelta. Sin duda una gran caminata que tendremos que valorar en función de la hora, el clima y la fuerzas que tengamos, pues yendo todo bien y rápidos nos puede llevar más de 2 horas de excursión.



Después habrá que volver con el telesilla al Pont d'Espagne recuperar las bicis y bajar los 18 km hasta Pierrefitte-Nestalas.

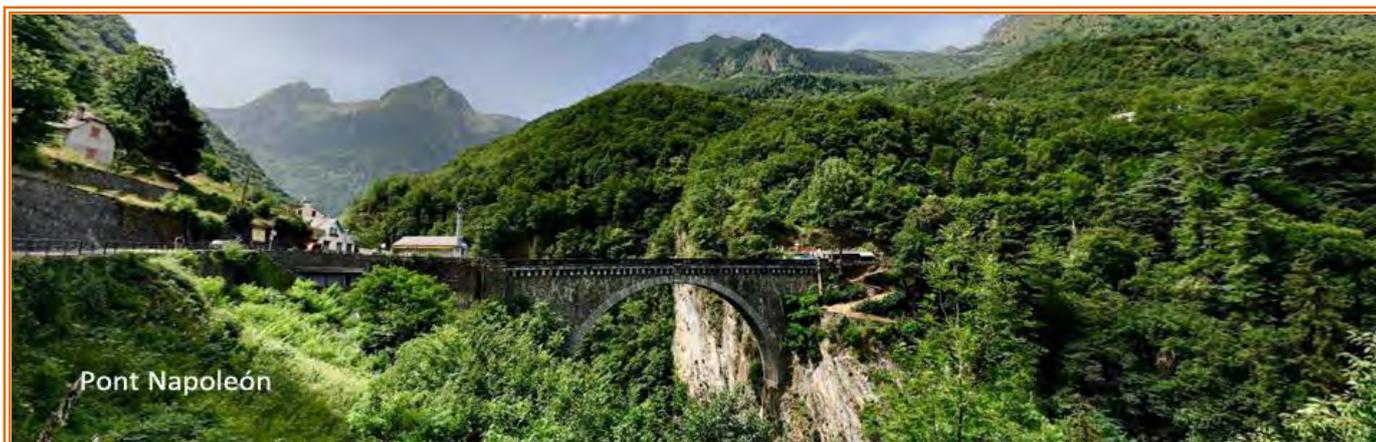
**Etapa 5: Pierrefitte-Nestalas – Circo de Gavarnie - Luz Saint Sauver (60 Km)**: El objetivo principal de la etapa es visitar el circo de Gavarnie, una verdadera maravilla de la naturaleza. Está formado por una gran muralla rocosa con tres gradas verticales y presenta unos 1.500m de desnivel entre el fondo del valle y los picos de más 3.000m de altitud que la rodean, que entre ellos están separados por pequeños glaciares. En medio del circo encontramos la Gran Cascada, que con sus 423m de caída, está considerada la más alta de Europa. Este circo está ubicado justo en el punto donde coinciden dos importantes parques nacionales: el Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido (España) y el Parque Nacional de los Pirineos (Francia). Estos dos parques son el símbolo de la gran riqueza natural y paisajística que encontramos aquí y que la UNESCO ha catalogado como "Patrimonio de la Humanidad". En el camino tenemos la posibilidad de hacer una variante y pasar por el Lac des Gloriettes.



Arrancamos la etapa por la Route de Luz, la D-921 que remonta el valle con el curso del Gave de Gavarnie por nuestra derecha, aunque la carretera no tiene arcén, contamos con la ventaja de una especial señalización de afluencia de ciclistas y respeto de la distancia de seguridad. Estamos en unos de los clásicos accesos a la subida del mítico Tourmalet. En falso llano sin apenas pendiente, el valle a veces se estrecha entre gargantas con protecciones ante desprendimientos, salteado de pequeños ensanchamientos con pequeños prados donde el río se ensancha. En unos 7 km nos encontramos un pequeño embalse con central eléctrica donde cruzamos el río por el Pont de la Heilladere. A continuación el valle se abre, dejamos un camping a la derecha, y en unos 2,5 km alcanzamos un cruce con puente. Aquí dejamos la D-921 y, sin cruzar el puente, cogemos por la derecha la D-12 hacia Sassis. Después alcanzamos la parte alta de Luz St. Sauveur, que lo atravesamos dejando a la derecha el desvío a la estación Luz Ardiden, otra subida mítica del Tour.

Después de pasar por las termas y dejar la iglesia a la izquierda, a la salida del pueblo cruzamos el Pont Napoleón, construido por Napoleón III, para salvar el cauce del río Gavarnie. Tiene un sólo arco de 47 m. de diámetro y 66 m. de altura. En el centro del puente está su escudo, en conmemoración suya. Un puente espectacular donde se practica el "puenting" con goma elástica sobre el Gave de Gavarnie.

A la salida del puente conectamos de nuevo con la D-921 por la derecha en dirección a Gédre y Gavarnie



(Route de Gavarnie). Casi de inmediato pasamos por un paraje conocido como la Porte d'Espagne. Ascendemos con ligera pendiente por la vertiente derecha del angosto valle y en 2,5 km cruzamos el puente de Sia. Tras algo menos de 2 km volveremos al cruzar el río, poco antes de alcanzar la central eléctrica de Pragnères, donde el valle se ensancha un poco con bonitos prados con algunos caseríos y granjas. Durante los siguientes 4 km seguimos en ligero ascenso hasta encontrarnos un pequeño embalse a la entrada de Gédre. Atravesamos el pueblo y a la salida tenemos dos curvas de herradura que nos permiten ganar altura sin aumentar la pendiente y, tras sobrepasar el indicador de salida del pueblo, nos encontramos con un desvío por la izquierda, la D-922 que nos lleva al Barranco y Lac de Gloriettes. Se trata de **una variante**, casi circular, que alternando asfalto, pista y sendero, nos lleva a visitar un precioso lago con presa que recoge las agua del Cirque d'Estaubé. A continuación se describe esta variante. Con un porcentaje promedio ligeramente superior al 7 % la D-922 asciende por el barranco del Gave de Héas y en 5, 4 km alcanzamos el puente de L'Arraille. Cruzamos el puente y seguimos por una pista asfaltada que sube hasta la presa del lago, son algo más de 2 km de subida con un porcentaje medio



cercano al 10 %. Los primeros 800 m suben en línea recta la ladera de la sierra al 10 %, después otros 800 m con varias curvas que nos dan un respiro y un último tramo de 500 m que nos llevan hasta el parking y la presa. Tenemos que cruzar por la presa y en el lado opuesto arranca una pista con algo de piedra que sube unos metros y que luego se aplanan para pasar por delante de una granja cercada. Nos alejaremos del lugar para seguir rodando por un camino que va bordeando la montaña de Coumél, durante algo más de 6 km en falso llano, pasando por algunas granjas y algún tramo de sendero hasta llegar al barranco de Sarre. Después nos meteremos por un bonito camino de bajada rápida que discurre entre arbolado, con una serie de curvas y recurvas que terminarán por devolvernos a la D-921 hacia Gavarnie.

Apenas queda 1,5 km hasta el centro de Gavarnie. En el extremo sur del pueblo arranca una pista, al principio asfaltada, luego sigue de tierra, y tenemos un bonito paseo de algo más de 3 km hasta la Hostellerie du Cirque. Si queremos acercarnos a la cascada tenemos 1 km más de sendero.



De regreso al pueblo de Gavarnie, desde allí nos quedan 20 km de bajada hasta **Luz St. Sauveur**. Situado en la confluencia de valles, el pueblo tiene un patrimonio interesante: Eglise des Hospitaliers de St Jean, iglesia templaria edificada entre los siglos XII y XIII, construida para proteger a los habitantes de luz de los ataques de los miguelotes. Château Sainte Marie, construido en el s. X por los Condes de Bigorre, y que ha servido como refugio a los habitantes del valle en numerosas ocasiones. Chapelle Solférino, capilla con torre bizantina reconstruida en 1859 por orden del emperador Napoleón III sobre las ruinas de



la antigua Capilla de San Pedro. Thermes de Saint-Sauveur (Termas de Saint-Sauver): Estación termal explotada desde el s. XVI y muy frecuentada por la alta sociedad y la aristocracia durante el s. XIX, famosa por sus aguas medicinales. Renovada en 1995, sus aguas, con una temperatura natural de 33°, son ricas en sales minerales y azufre.

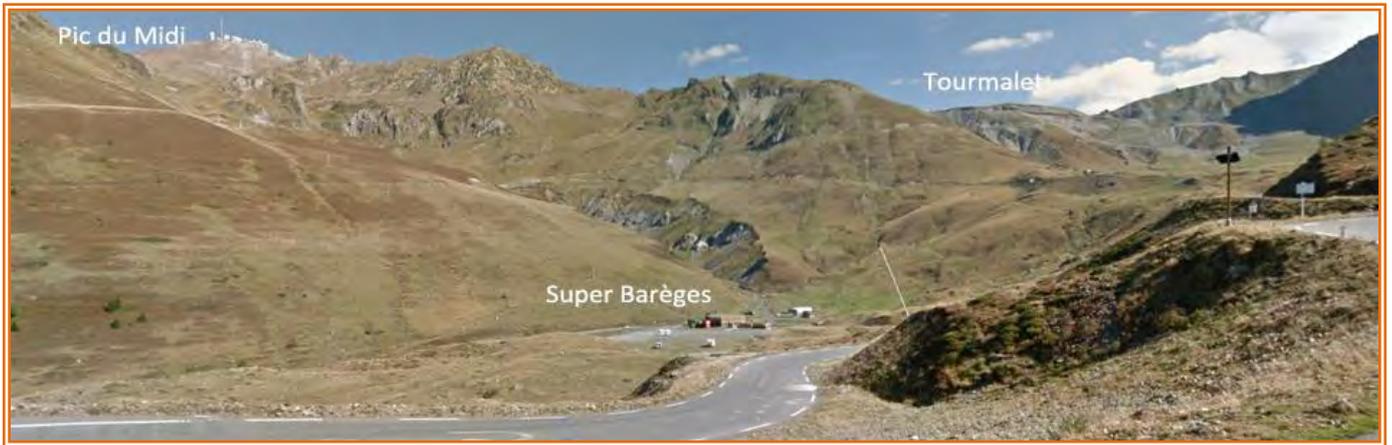
**Etapa 6: Luz St. Sauveur – St Lary Soulan (69 km)** Seguimos por la región de Los Altos Pirineos la región del Mediodía Pirineos y el entorno del Parque Nacional de Pirineos. En esta etapa saltamos del valle de Luz al valle de Aure, y para ello tendremos que superar otro mítico pirenaico: **El Tourmalet** (2115 m) por su vertiente occidental, y después, en lugar de subir el Coll d'Aspin por su cara más favorable, seguramente optaremos por alejarnos del tráfico y en Payolle cogemos la variante que lleva por un entorno espectacular hacia **La Horquette d'Ancizan** y descenso al valle de Aure.

El paso de montaña del Tourmalet permanece cerrado durante la temporada invernal, tiempo en el que forma parte del dominio esquiable de la estación de esquí de La Mongie, situada en la parte Este del mismo. El puerto no tuvo carretera hasta que en 1846 Napoleón III ordenó la construcción de una ruta termal. El Tourmalet y el Tour de Francia están ligados, ya que desde que se subió por primera vez en 1910 se ha convertido en uno de sus puertos más famosos de la carrera por su dureza e historia. Desde Luz tiene poco menos de 19 km al 7,5% de promedio, el desnivel a superar es de 1405 m.



Desde la propia localidad de Luz tomamos la D-918 que une la Gave de Pau con el valle de Campan y, tras un primer km suave al 5% llegamos a Esterre, límite de la zona de casas y partir de aquí montaña y comienza el puerto a empinarse poco a poco. Subimos por el margen izquierdo del río Le Bastan, en línea recta y con tres zonas de curvas durante los siguientes 6 km, en los que la pendiente promedia por km oscila entre el 6,6% y el 8,8% del km de acceso a Barèges, en el que se da algún tramo superior 12 %. Atravesamos el pueblo y en los siguientes 2 km se alternan tramos entre el 6 y el 11 % y poco después nos encontramos por la derecha la variante identificada como “Ruote d’Fignon”. Aquí dejamos la carretera principal que sigue hacia la Estación Invernal de Superbarèges y en su lugar cogemos por la derecha la “Route d’Fignon”. Una carreterita más estrecha que sigue por la vertiente izquierda del Le Bastán y después gira remontando el barranco Dets Coubous. Como en 1,5 km cruzamos el barranco a la altura del Jardín Botánico del Tourmalet. El cruce del barranco nos da un respiro, además de dejar atrás la zona arbolada. A continuación tenemos algo más de 1 km al 7,5 % seguido de otro por encima del 9% hasta conectar de nuevo con la D-918.

Atrás a nuestra izquierda queda la estación de Super Barèges, de frente se nos presenta lo que nos queda de subida con la carretera “dibujada” por las laderas de la sierra y, a la izquierda de la sierra, la silueta del Pico du Midi de Bigorre y sus instalaciones de antenas y observatorio astronómico. Quedan algo más de 4 km de subida con un porcentaje medio del 8%.



El siguiente km se mantiene al 8% y, tras un ligero respiro al cruzar el barranco del Tourmalet, la carretera se empina de nuevo. El siguiente km se suaviza por encima del 6 % hasta alcanzar una curva de herradura que nos permite un descanso antes de acometer los 2 últimos km hasta la cumbre. El siguiente km sube por encima del 9% y tras volver a cruzar el barranco del Tourmalet acometemos los últimos 800 m de la subida, por encima del 11%, pasando una herradura antes de coronar con alguna rampa del 13 %.



El paso de montaña nos abre la vertiente Este del puerto y se inicia ese rápido descenso, tantas veces visto por TV en el Tour, en el que los que coronan escapados pretenden meter tiempo a su perseguidores y éstos se empeñan en lo contrario tirándose todos a tumba abierta por una carretera sin protecciones en un espectáculo temerario. Los primeros 4 km descendemos por las laderas

peladas del Pêne Nègre hasta la estación de La Mongie. Atravesamos la estación de esquí y seguimos en descenso, siempre con pendientes superiores al 8 y 9 %, y 1 km después nos encontramos con 2 túneles de protección de desprendimientos. A continuación dejamos el pequeño embalse de Castellón a la izquierda y enseguida otro gran semitúnel-visera y el valle d'Aduor de Gripp.

A partir de aquí recuperamos la zona arbolada y seguimos en descenso y en unos 3 km llegamos a la localidad de Artigues que la dejamos a la derecha. Después pasamos por otro túnel, poco antes de llegar a las casas de Gripp. Después de 12 km de bajada vertiginosa aquí el valle se ensancha, disminuye la pendiente y en algo más de 4 km llegamos a Sta. Marie de Campan, otro punto significativo de las diferentes vertientes de subida al Tourmalet.

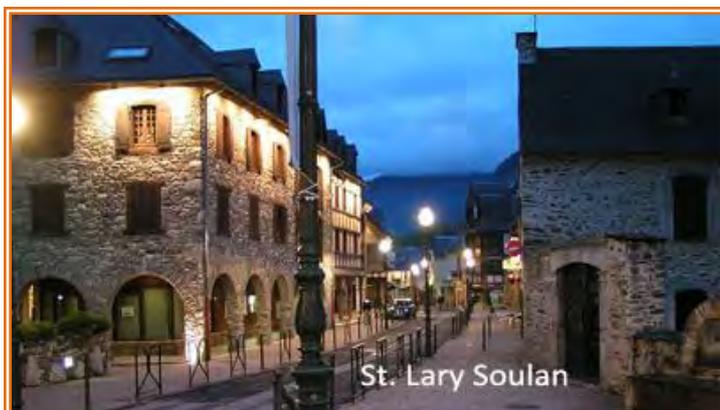
Por la izquierda el Valle de Campan desde dónde arranca una de las tres variantes de subida al Tourmalet. Por la derecha el Col d'Aspin y el valle de Arue encadenando la subida de los dos puertos. En Sta. Marie de Campan cogemos por la derecha continuando por la D-918. Seguimos por el bonito valle en falso llano durante unos 3 km, luego otros 2 en ligero ascenso y luego 1 km al 7,7 % que nos sube hasta la estación turística de Payolle. Aquí optamos por la variante de Hourquette Ancizan, dejamos la D-918 que sigue hacia el Col de Aspin y cogemos por la derecha la D-113 que cruza el arroyo y se interna por un valle de



espectaculares prados verdes en dirección al lago de Pagolle que lo alcanzamos en menos de 2 km. A continuación nos internamos en bosque de abetos, salteado de robles, con tramos de falso llano y subidas cómodas durante algo menos de 4 km hasta que alcanzamos un pequeño valle. Al final del valle tenemos un giro a la izquierda y una subida de menos de 500 m al 5 % por el Sarrat d'Artigou. A continuación descendemos para cruzar los prados del valle del Artigou y acometer 2,5 km de subida con porcentaje promedio algo superior al 6 % para coronar la Horquette d'Ancizan.



Después tenemos 10 km de descenso sumergidos entre bosque hasta alcanzar el valle de Areu a la altura de Guchen. A partir de aquí quedan 6 cómodos km remontando el valle de Areu hasta su cabecera en **St. Lary Soulan**. Una ciudad-balneario y una estación de deportes de invierno y de verano. Sus fachadas de piedra y entramado de madera contribuyen al atractivo de este destino turístico, que se caracteriza por su ambiente distendido, a escasos 20 km de España, las influencias ibéricas se mezclan con las del sudoeste francés. Pegado a Saint-Lary, el pueblo de Vignec, capital local del Cerdo Negro de Bigorre, ha conservado toda su autenticidad.



**Etapa7: St Lary Soulan - Rva, Ntural de Néouvielle - Bielsa (76 km)** El objetivo principal de esta etapa es la visita a la **Reserva Natural de Néouvielle**. Ubicado en la prolongación oriental del Parque Nacional de los Pirineos, es un espacio salvaje y protegido dese 1936. Sus paisajes, modelados por los glaciares, revelan un edén de crestas, praderas, pinedos y aguas cristalinas. Todo constituye una clase de inmensa terraza flotando a 2000 m de altitud al pie del Pico del Néouvielle. Hay más de 80 lagos llenos de peces multicolores. Los más grandes son los lagos de Orédon, de la Oule, de Aubert y de Omar. También Lo habita una gran fauna con especies singulares como el mítico Desmán del Pirineo.



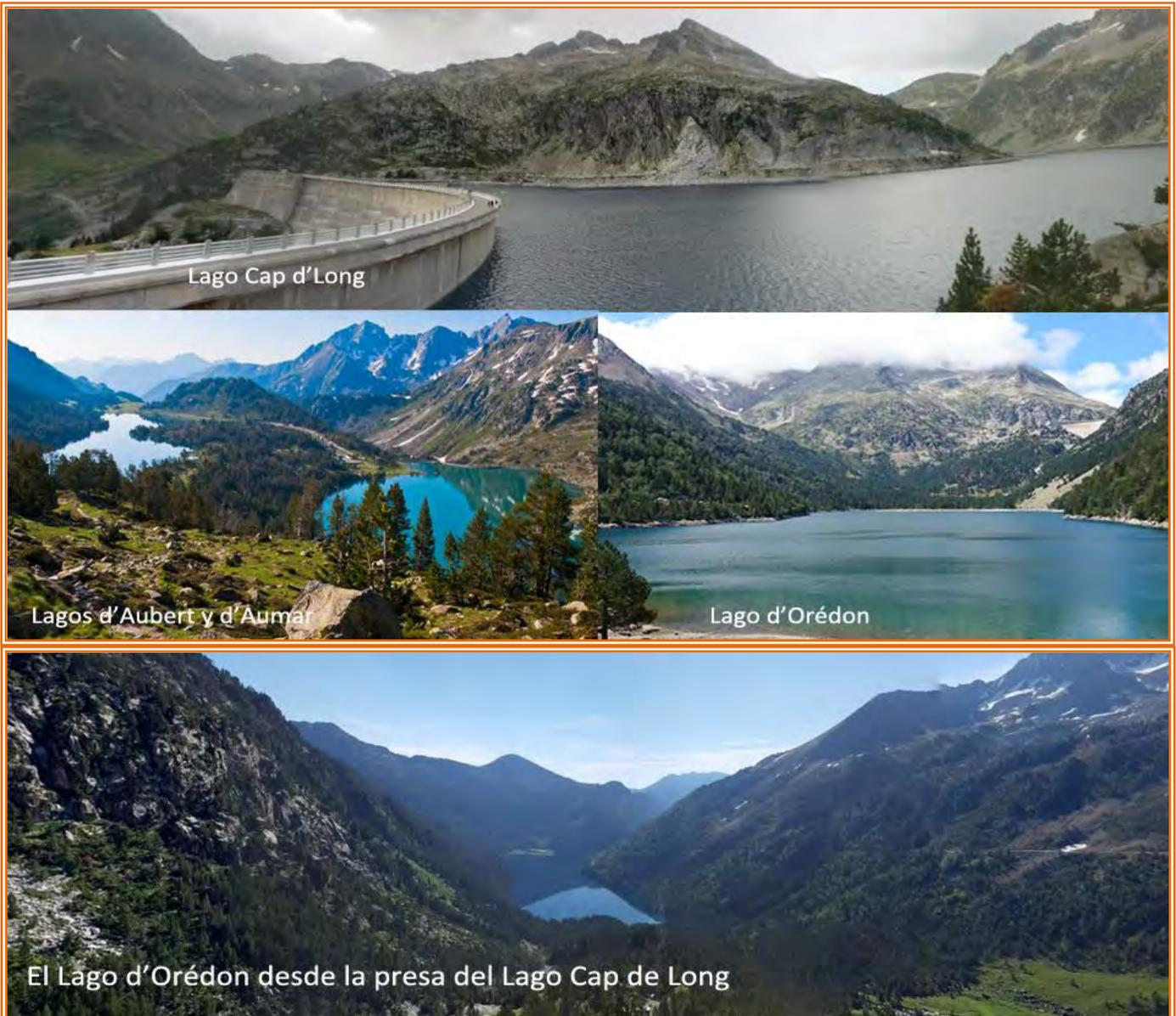
Salimos de St Lary Soulan por la calle central del pueblo, D-929 en dirección a España y a la R.N. Néouvielle. Ya a la salida del pueblo la carretera empieza a inclinarse un poco hacia arriba en el primer paso sobre el Neste d'Aure. Tenemos unos 3 km en ligero ascenso con descansillos, remontando el valle pegados al río, alternándose las gargantas y pequeños prados hasta el cruce de Tramezaïgues, que lo dejamos a nuestra izquierda. En unos 5 km alcanzamos el diseminado de Fabian y unos 600 m más adelante tenemos un cruce tras cruzar el río, por la izquierda la D-118 sigue hacia España, nosotros seguimos por la derecha hacia los lagos, en un recorrido de ida y vuelta a este mismo cruce.

El camino se vuelve más angosto y salvaje y la carretera más estrecha, prácticamente una pista asfaltada, que sube entre bosque pegada a el Neste de Couplan, y en unos 4 km entre el 6 y el 7% alcanzamos unas curvas de herradura. Después de algo más de 1 km casi al 8 % y tras salvar otras curvas llegamos al parking y a la pista que da acceso al lago y al refugio de l'Oule. Lo dejamos a nuestra derecha y seguimos subiendo unos 300 m donde el valle se abre y nos da un descanso la subida. Dejamos a la derecha un parking y la cabaña de d'Artigusse y retomamos el ascenso. Pronto alcanzamos una zona revirada espectacular que nos permite coger altura sin sufrir mucho y con vistas espectaculares en cada giro.



Después de las curvas tenemos unos 500 m casi al 10 % hasta el desvío que, por la izquierda sigue subiendo hacia el Lago de Cap de Long y por la derecha a los lagos d'Orédon, d'Aumar y d'Aubert, todos ellos en recorridos de ida y vuelta. Quedan 3,6 km de subida al 7,5 % hasta la presa del Cap de Long.

Desde la presa del Cap de long tendremos unas espectaculares panorámicas del lago bajo el Macizo del Néouvielle y por debajo de la presa una vista de pájaro del lago d'Orédon.



Tras visitar el Cap de Long retornamos el cruce y cogemos por la izquierda la bajada al d'Orégon, cruzamos su presa y a continuación iniciamos la subida al Aumar y al Aubert que están prácticamente juntos. Son unos 4 km al 8 % de promedio hasta el Aumar y después unos centenares de metros hasta el Aubert. A partir de aquí tenemos que bajar por el mismo camino hasta el cruce del puente donde retomamos la subida por la D-118 en dirección a España por el túnel de Bielsa.

De nuevo en el cruce tenemos algo menos de 2 km en torno al 6 % hasta Aragnouet. Como en 1,5 km después dejamos la D-118 que va por la derecha hacia La Plan y seguimos de frente por la D-173 hacia el túnel. A continuación acometemos 3 km de subida en zigzag por la ladera de la sierra con porcentaje medio del 7,5 %, seguidos de otros 3 km sin curvas algo pestosos al 7% hasta la boca del túnel. Tras cruzar el túnel solo nos queda el descenso a Bielsa. Tenemos unos 8 km hasta Parzán por la A-138 y después 4 km más hasta el final de la ruta ciclista en Bielsa.

Hostal Lola - <b>Isaba</b>	C/ Mendigatxa 17	948893012 616068311	www.hostal-lola.com
Hotel-Bistro Les Pas Sages- <b>Sarrance</b>	Rue du bas	(0)524351188	www.hotelbistrot-lespassages.fr
H. Richelieu- <b>Eaux Bonnes</b>	Rue Louis Barthou	(0)559620198	www.hotel-richelieu.fr/
Hotel Angelic-Myriam <b>Lourdes</b>	2 rue du Calvaire	(0)562942305	www.hotel-angelic.com/
Hôtel Panoramic - <b>Luz Saint-Sauveur</b> (2 días)	30 Av. l'Impératrice Eugénie - Saint Sauveur	(0)562928014	www.hotel-panoramic-luz.com
VVF Villages L'Aure Pirynee- <b>S Lary Soulan</b>	16 Rue de l'Oasis L'Auregon	(0)562394220	www.vvf-villages.fr
Hostal Joaquín Costa <b>Huesca</b>	Calle Joaquín Costa, 20	974241774	www.hostaljoaquincosta.com